

5 Montaje



ATENCIÓN

La elevación o izado inadecuado del convertidor puede provocar lesiones corporales o daños materiales.

El convertidor solo deberá elevarse o izarse usando los equipos adecuados y encargando de ello a personal cualificado.

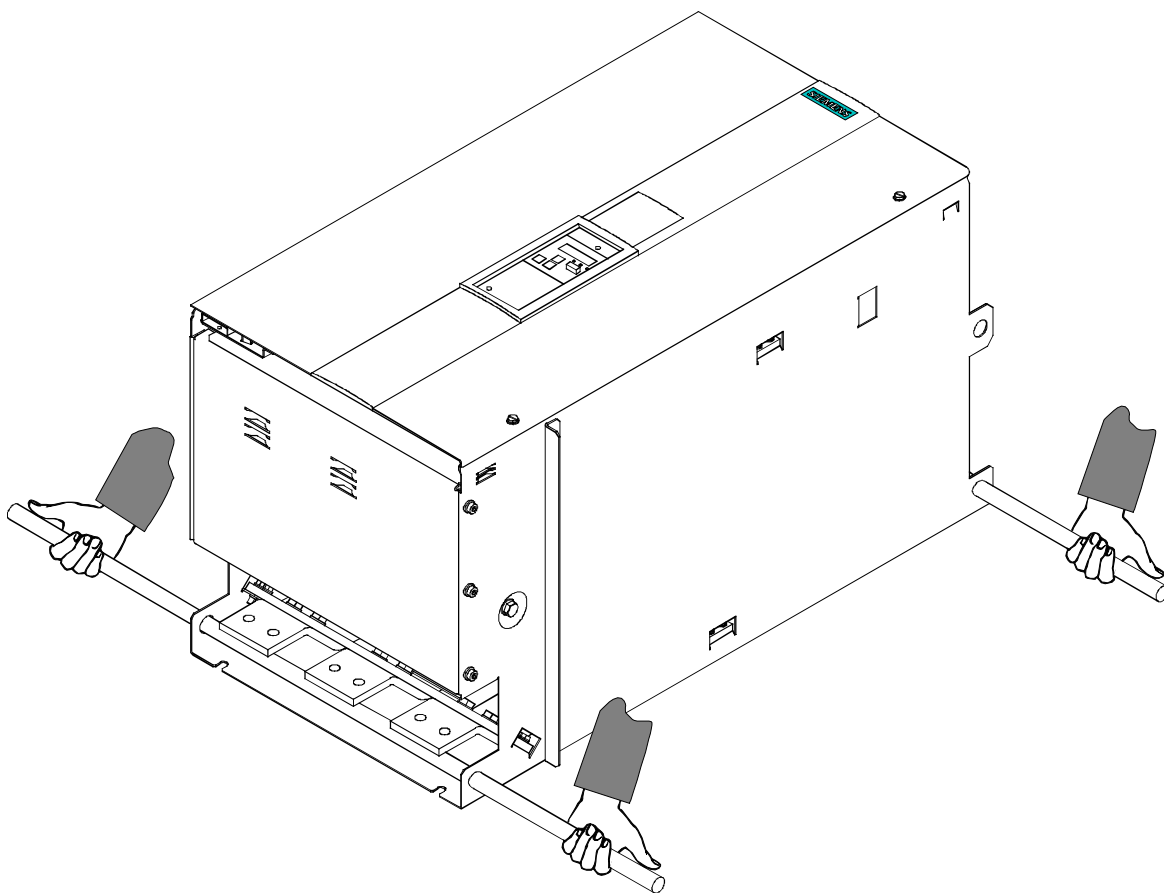
Para evitar deformaciones en la caja al elevar o izar equipos con una corriente continua asignada a partir de 720A, en los cáncamos o argollas de elevación no deberán actuar fuerzas horizontales.

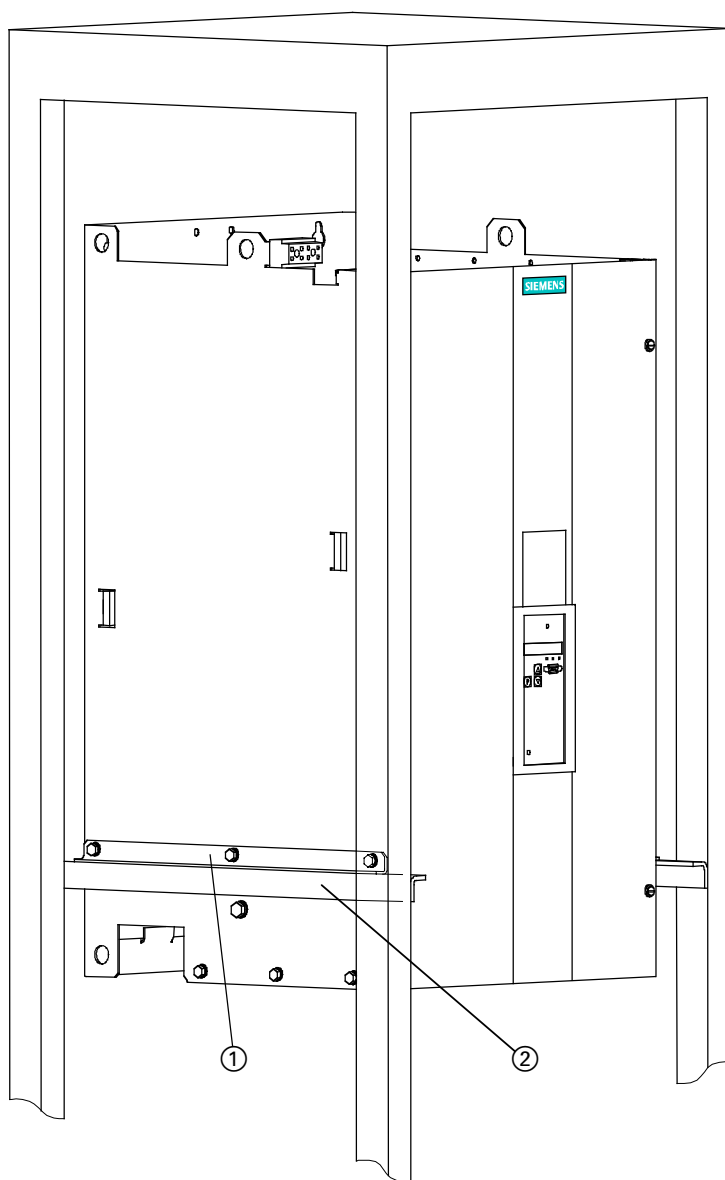


El usuario es responsable de que el convertidor, el motor, el transformador y los demás equipos se instalen y conecten siguiendo las prescripciones de seguridad (p. ej. DIN, VDE) así como las demás normas relevantes de carácter nacional o local relacionadas con el dimensionamiento de los cables, la protección, la puesta a tierra, los seccionadores, la protección de sobrecorriente, etc.

El montaje del equipo ha de concordar con los reglamentos de seguridad (p. ej. DIN, VDE) así como con las demás prescripciones relevantes de carácter nacional o local. Para garantizar la seguridad de servicio, hay que establecer la correcta puesta a tierra, dimensionar debidamente los conductores y establecer la correspondiente protección contra cortocircuitos.

Posibilidades de elevación o izado de equipos con intensidad continua asignada de 1500A a 2000A



Montaje en armario de equipos con intensidad continua asignada de 1500A a 2000A

- Con los equipos se suministran también dos angulares ① que pueden fijarse al equipo SIMOREG, para facilitar su montaje, con 3 tornillos hexagonales M6 en cada lado que también se incluyen.
- Ello permite colocar el equipo dentro del armario sobre otros 2 angulares ② (no incluidos en el suministro).
- A continuación los equipos deberán fijarse a la pared posterior del armario en 4 puntos.

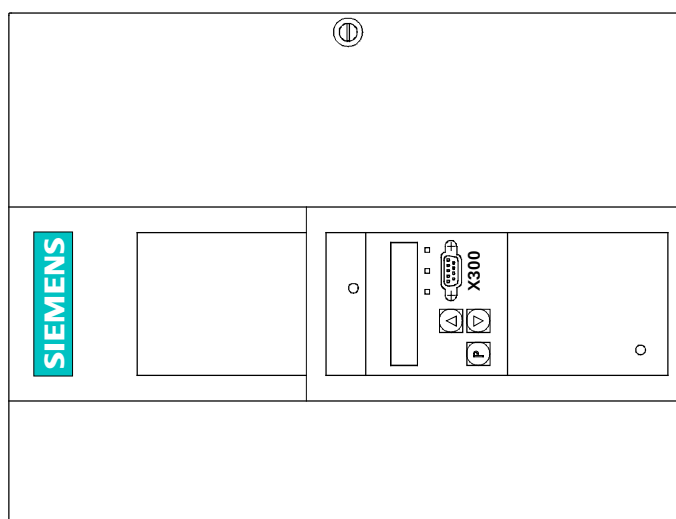
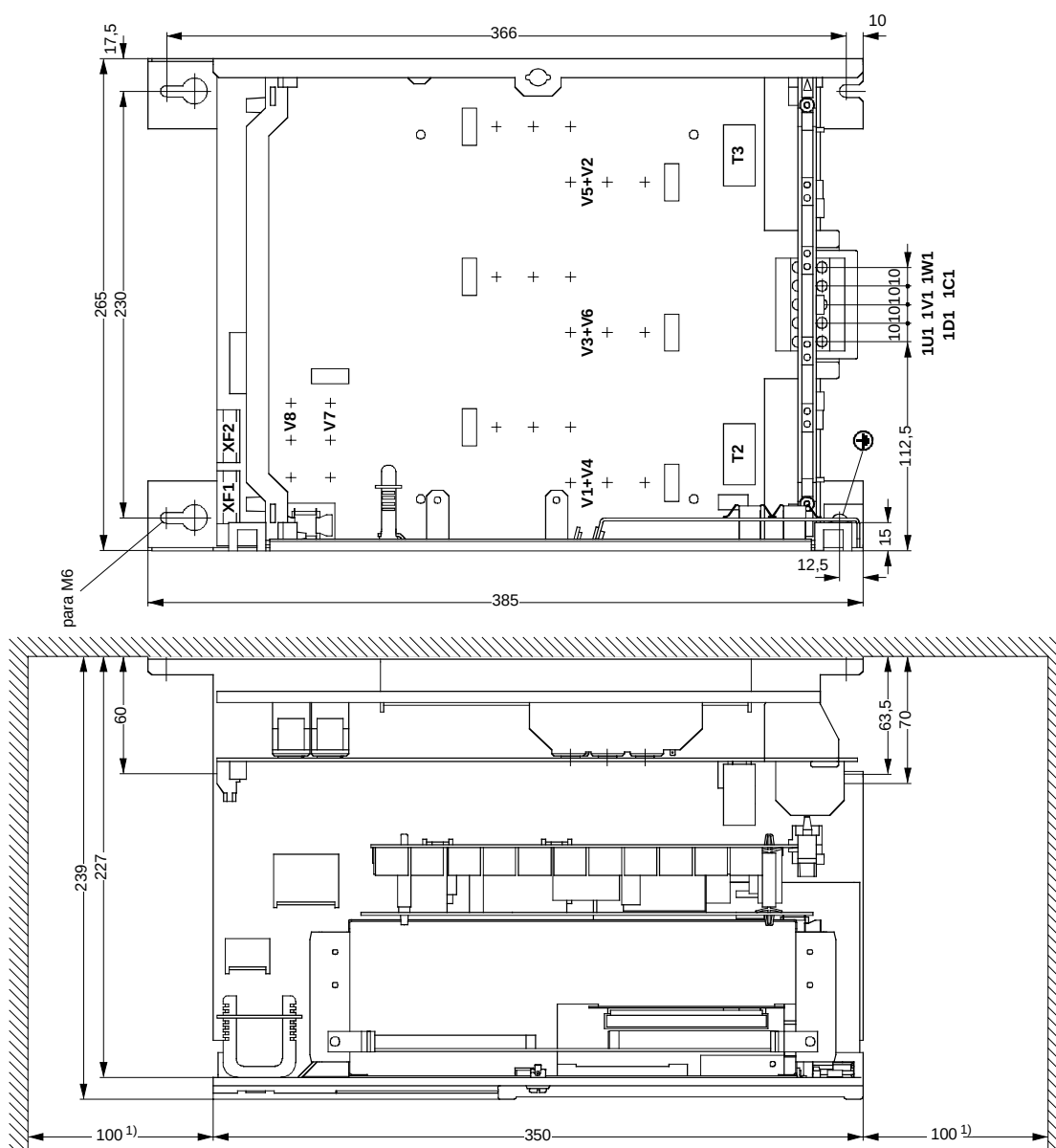
**PRECAUCION**

Para asegurar la libre entrada y salida del aire de refrigeración, hay que dejar una distancia mínima de 100 mm tanto por la parte superior como por la inferior del equipo.

En caso contrario puede sobrecalentarse el equipo.

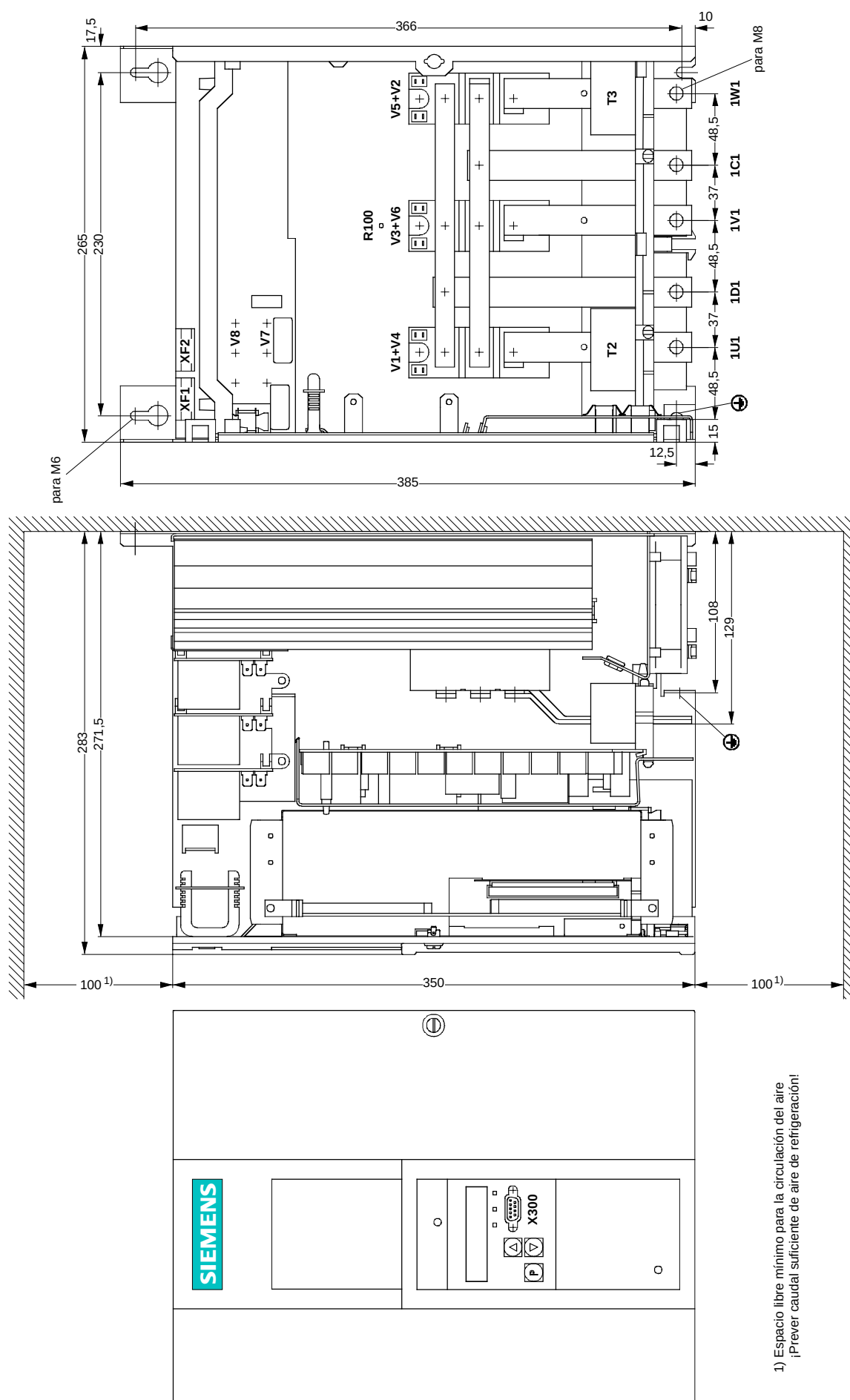
5.1 Croquis acotados para equipos estándar

5.1.1 Equipos: 30A, 1 cuadrante

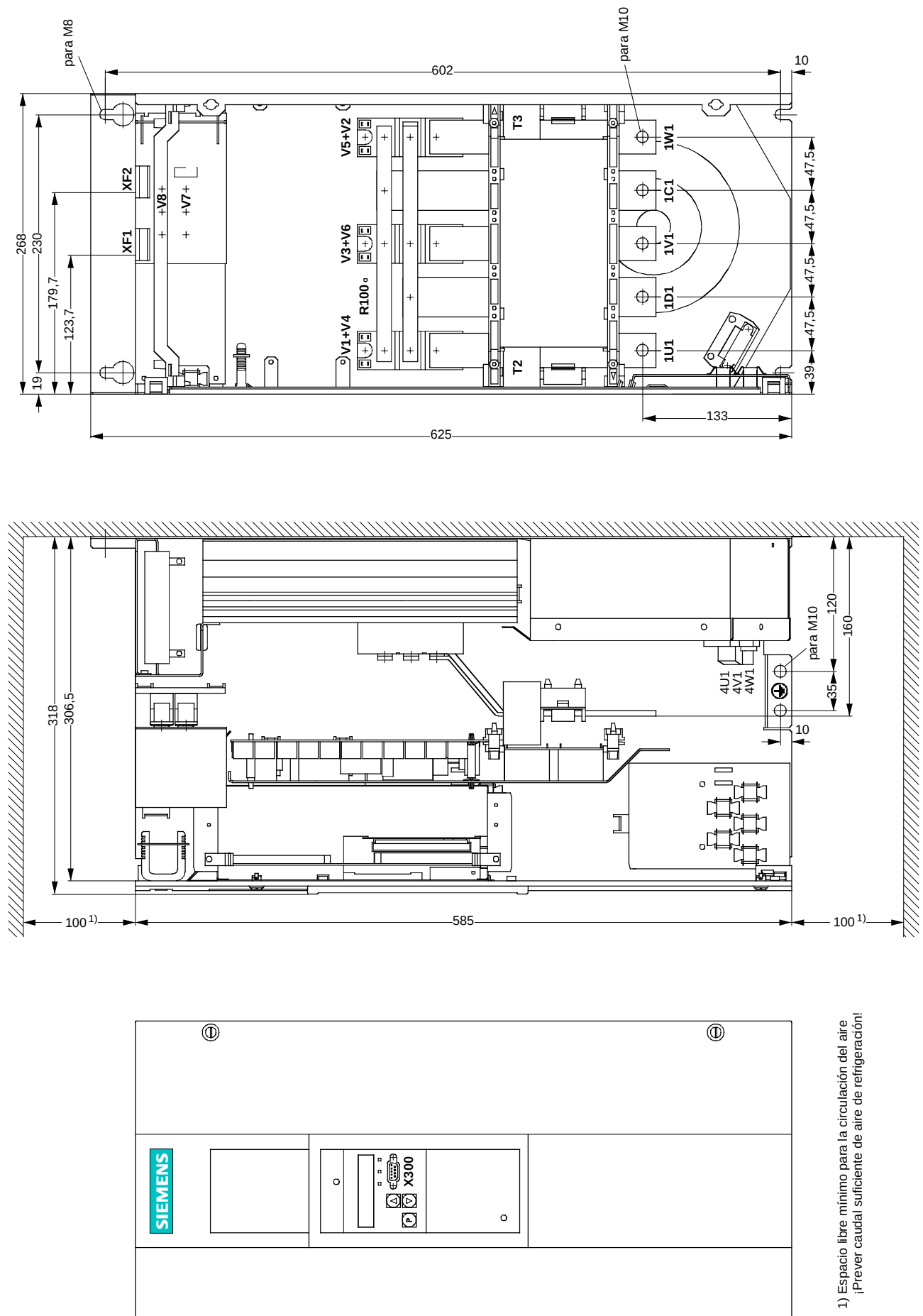


1) Espacio libre mínimo para la circulación del aire
¡Prever caudal suficiente de aire de refrigeración!

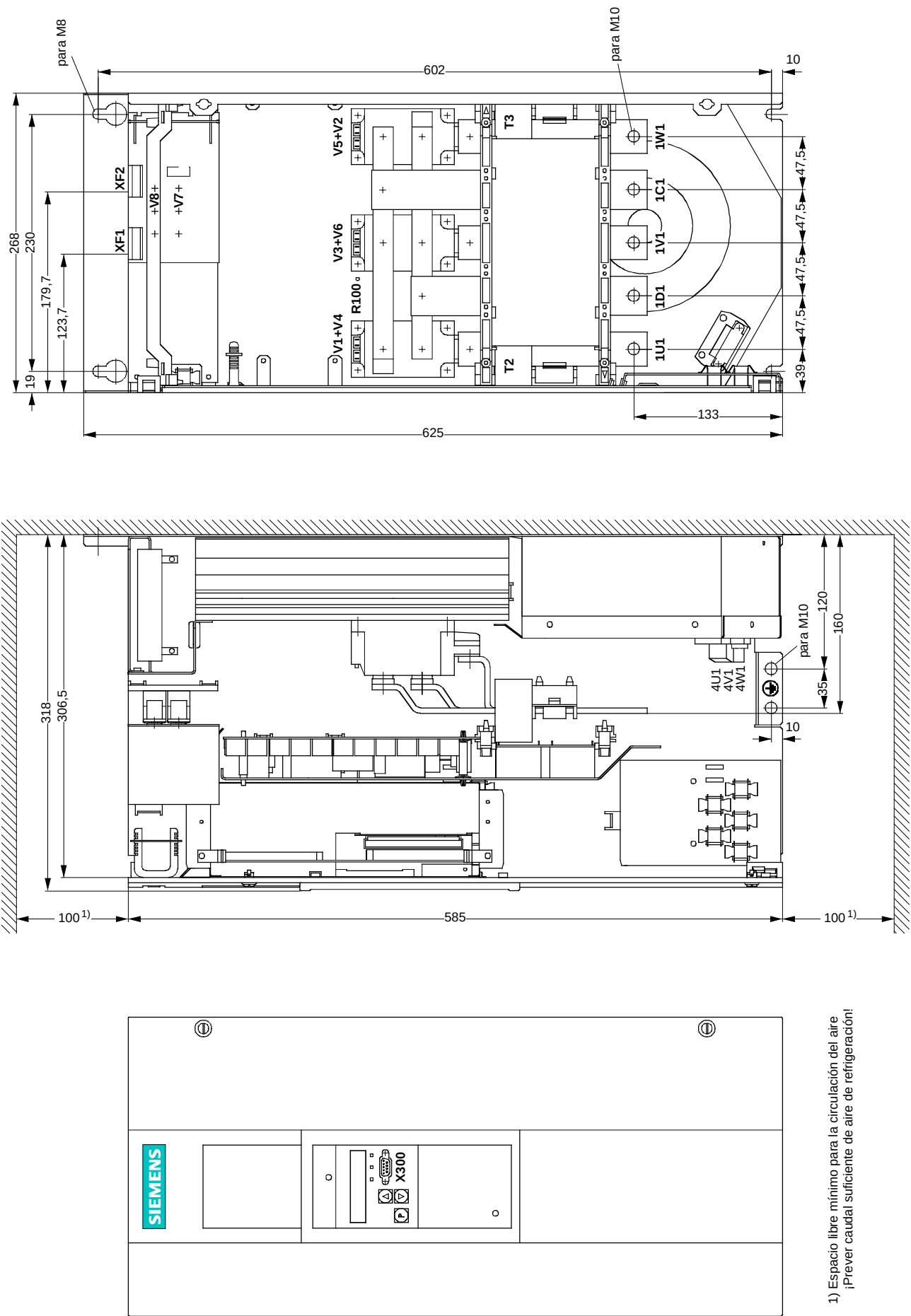
5.1.2 Equipos: 60A a 280A, 1 cuadrante



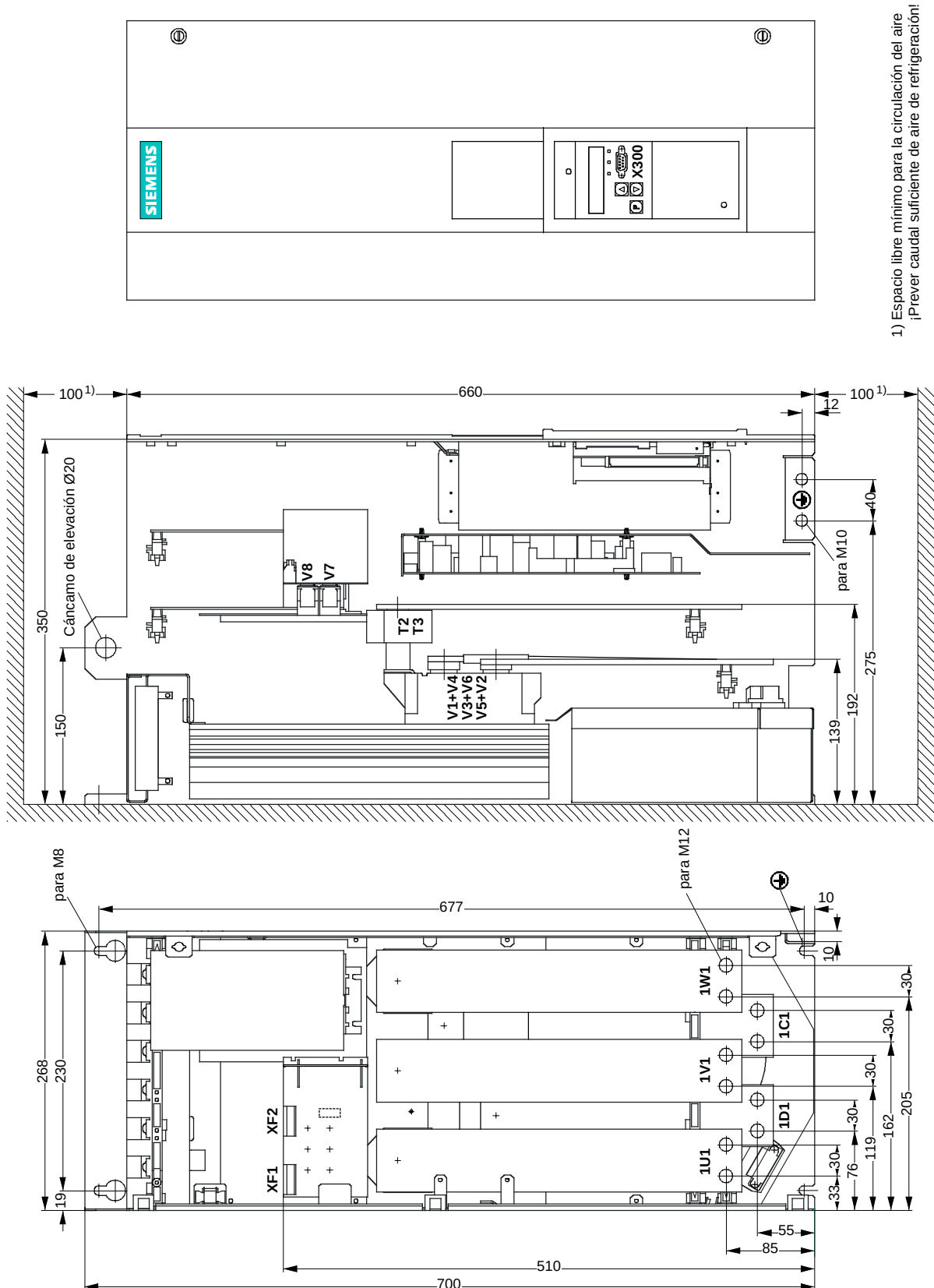
5.1.3 Equipos: 400A, 1 cuadrante



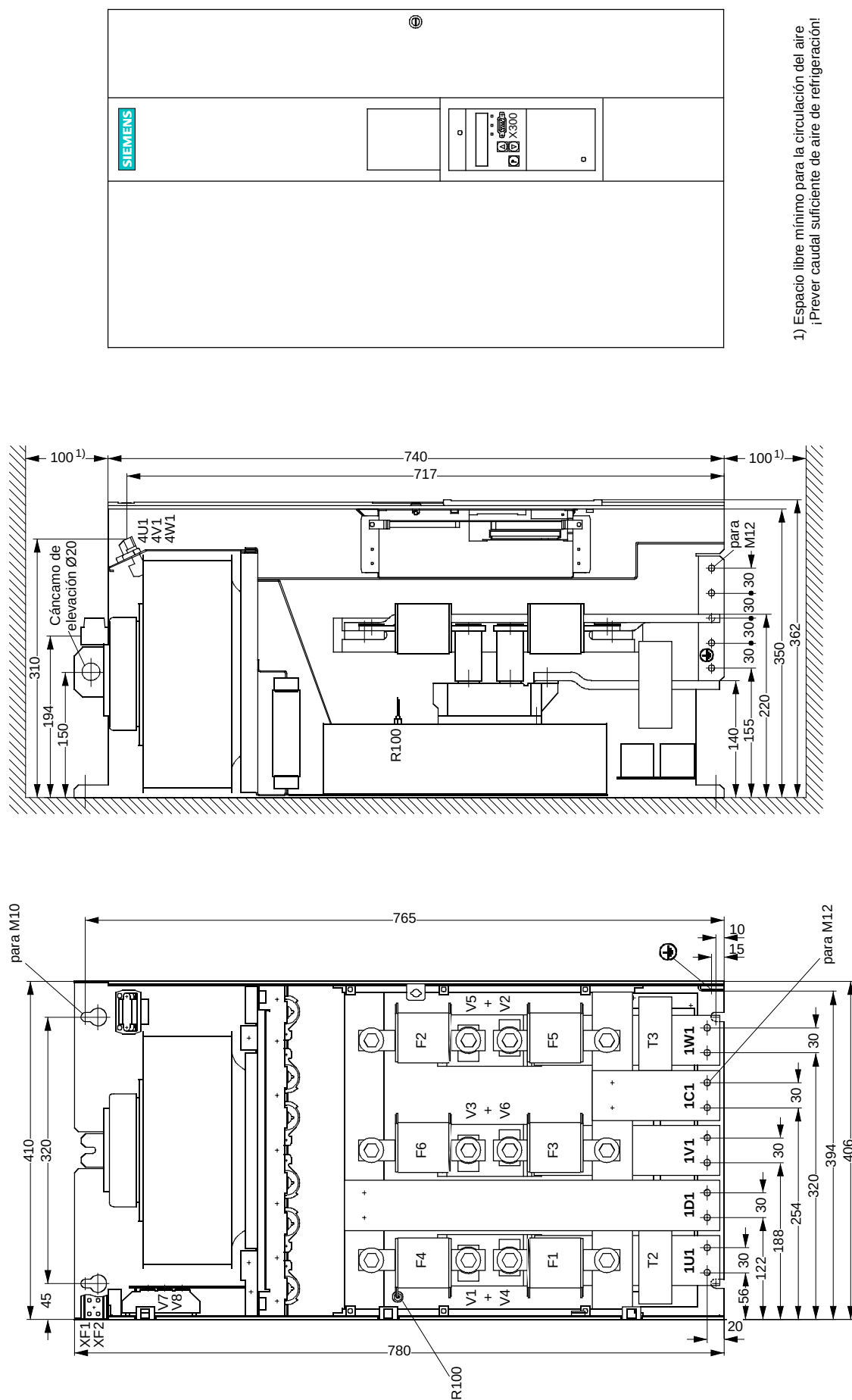
5.1.4 Equipos: 600A, 1 cuadrante



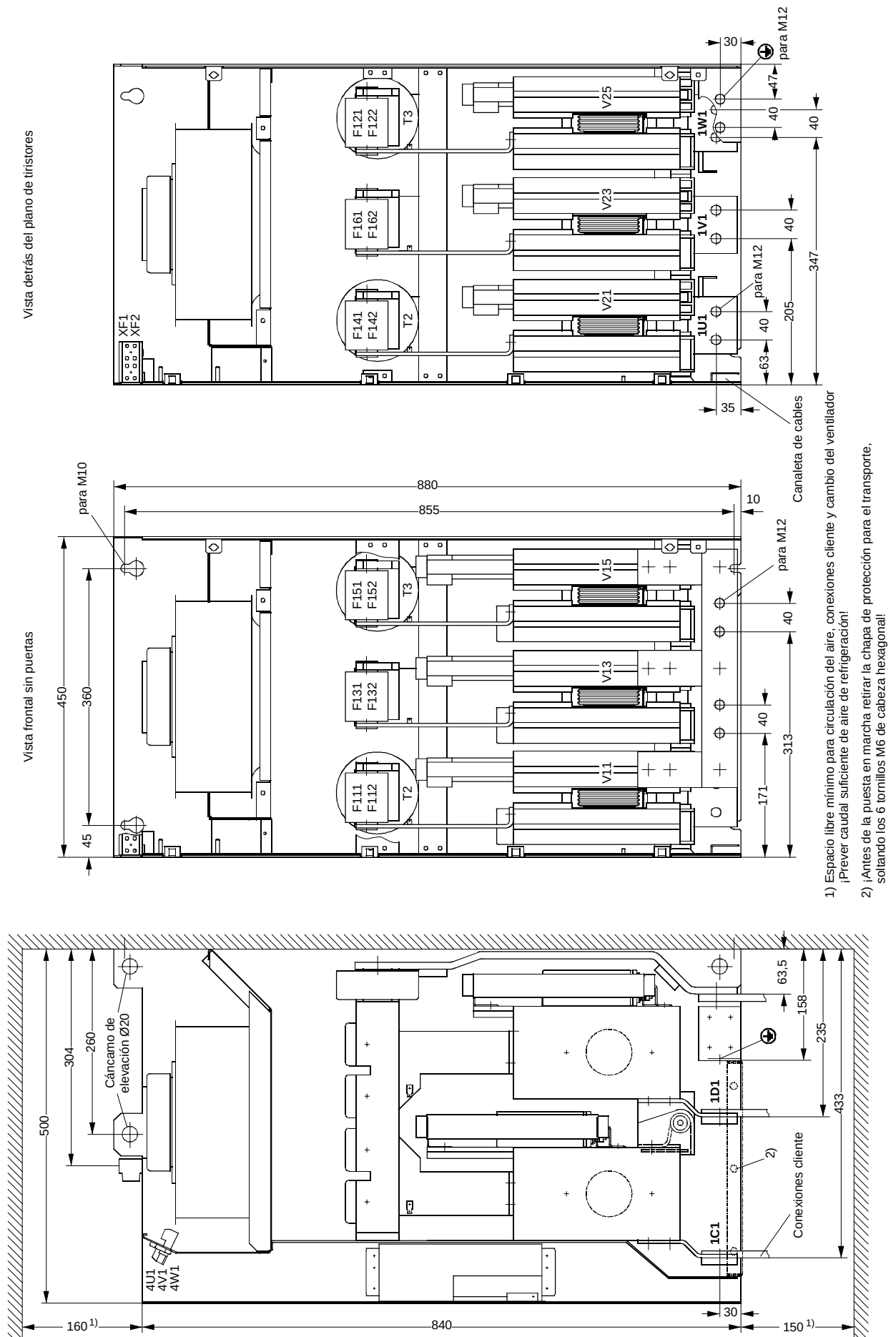
5.1.5 Equipos: 720A a 850A, 1 cuadrante



5.1.6 Equipos: 900A a 1200A, 1 cuadrante

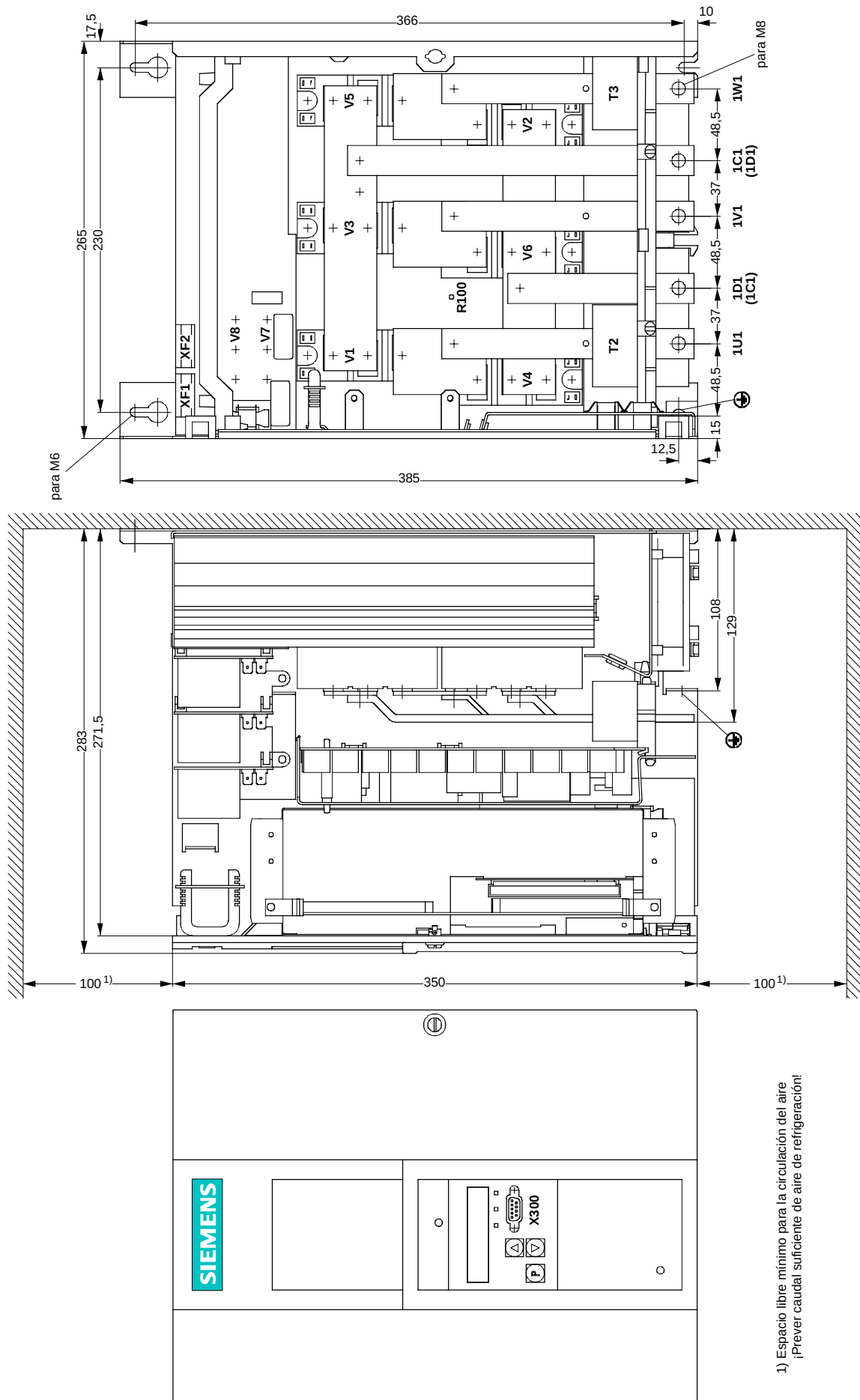


5.1.7 Equipos: 1500A a 2000A, 1 cuadrante

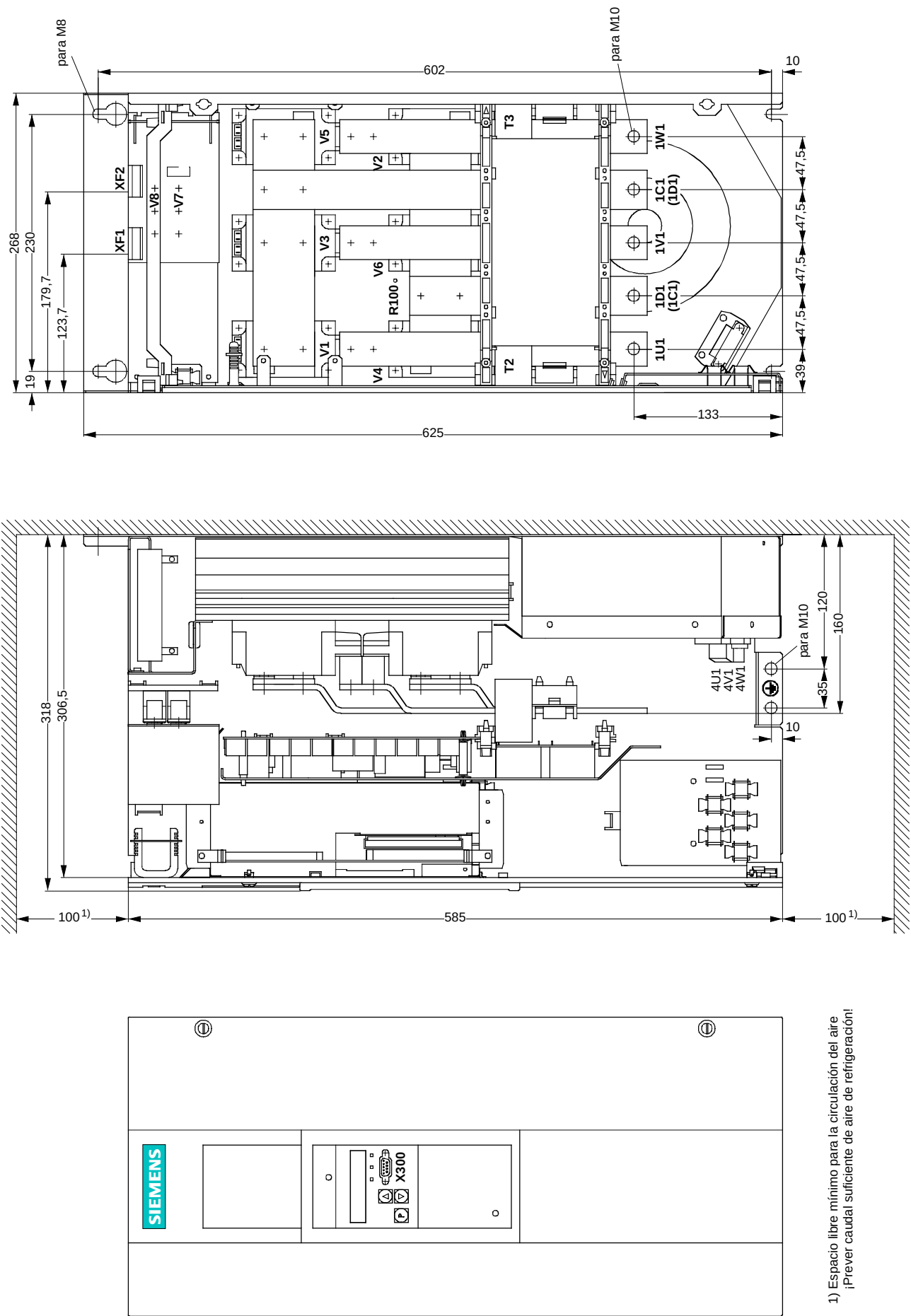


1) Espacio libre mínimo para la circulación del aire
¡Prever caudal suficiente de aire de refrigeración!

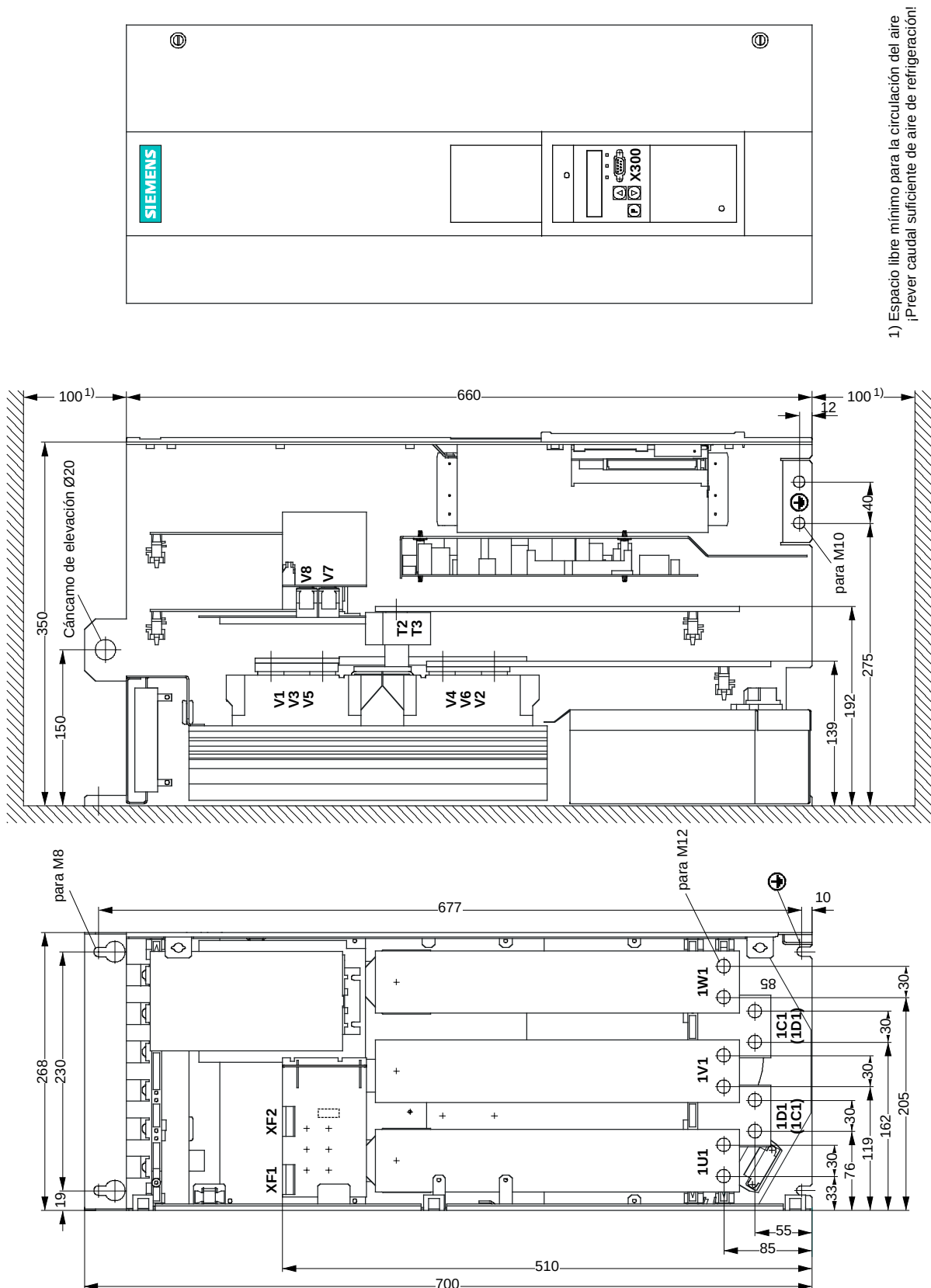
5.1.9 Equipos: 60A a 280A, 4 cuadrantes



5.1.10 Equipos: 400A a 600A, 4 cuadrantes



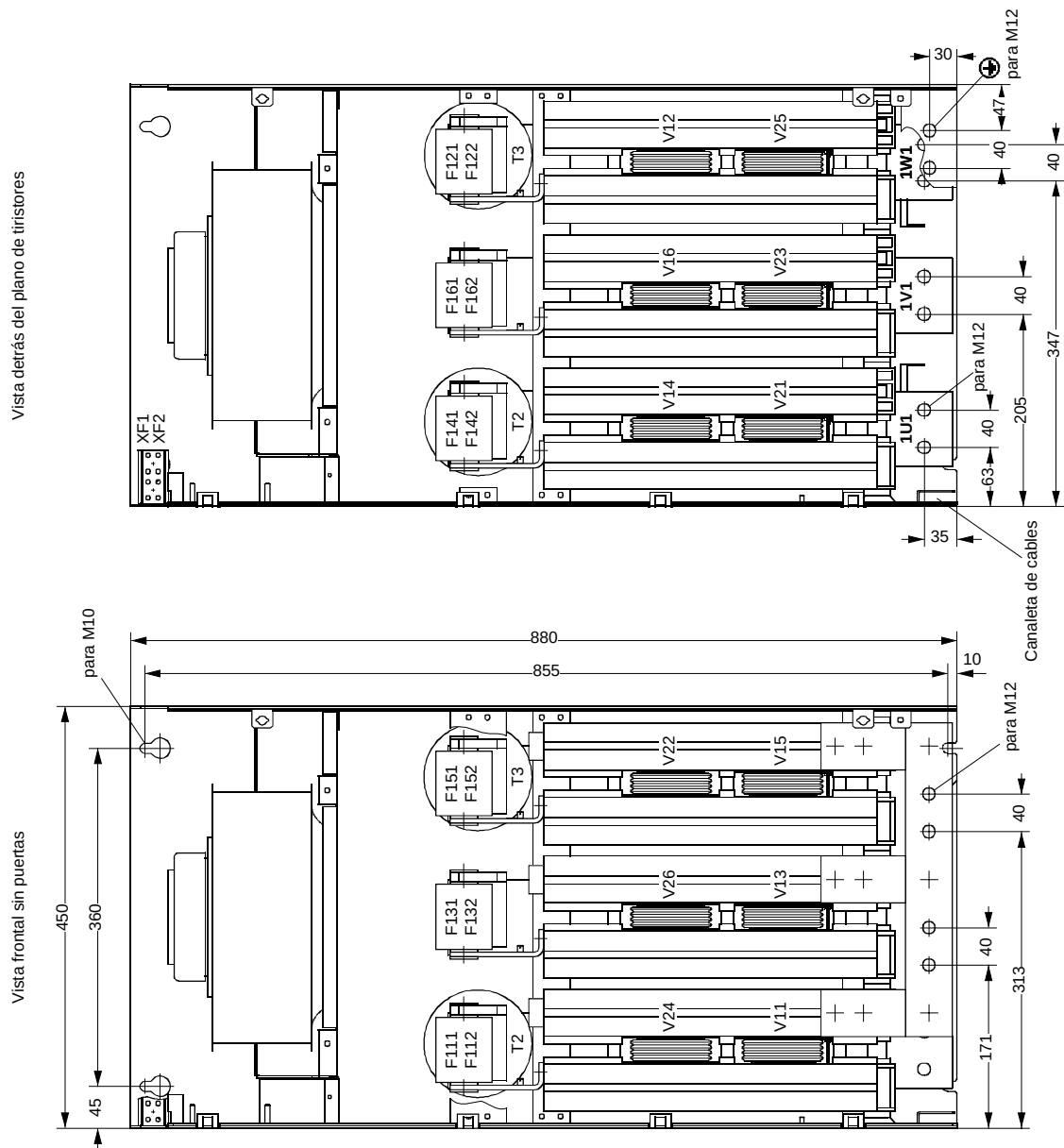
5.1.11 Equipos: 760A a 850A, 4 cuadrantes



5-14

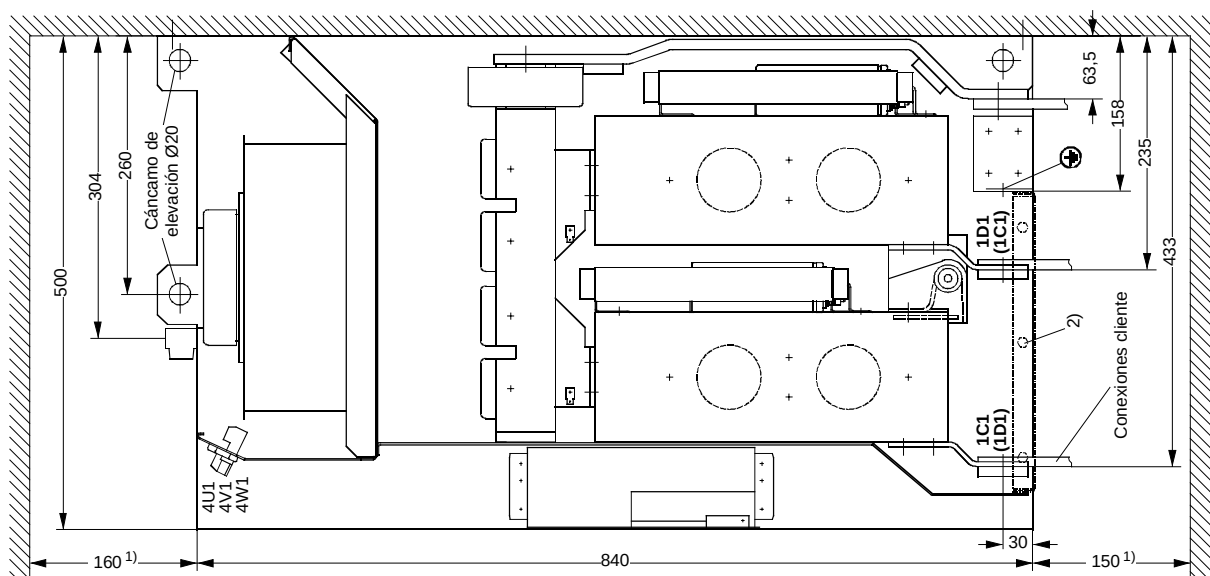


5.1.13 Equipos: 1500A a 2000A, 4 cuadrantes



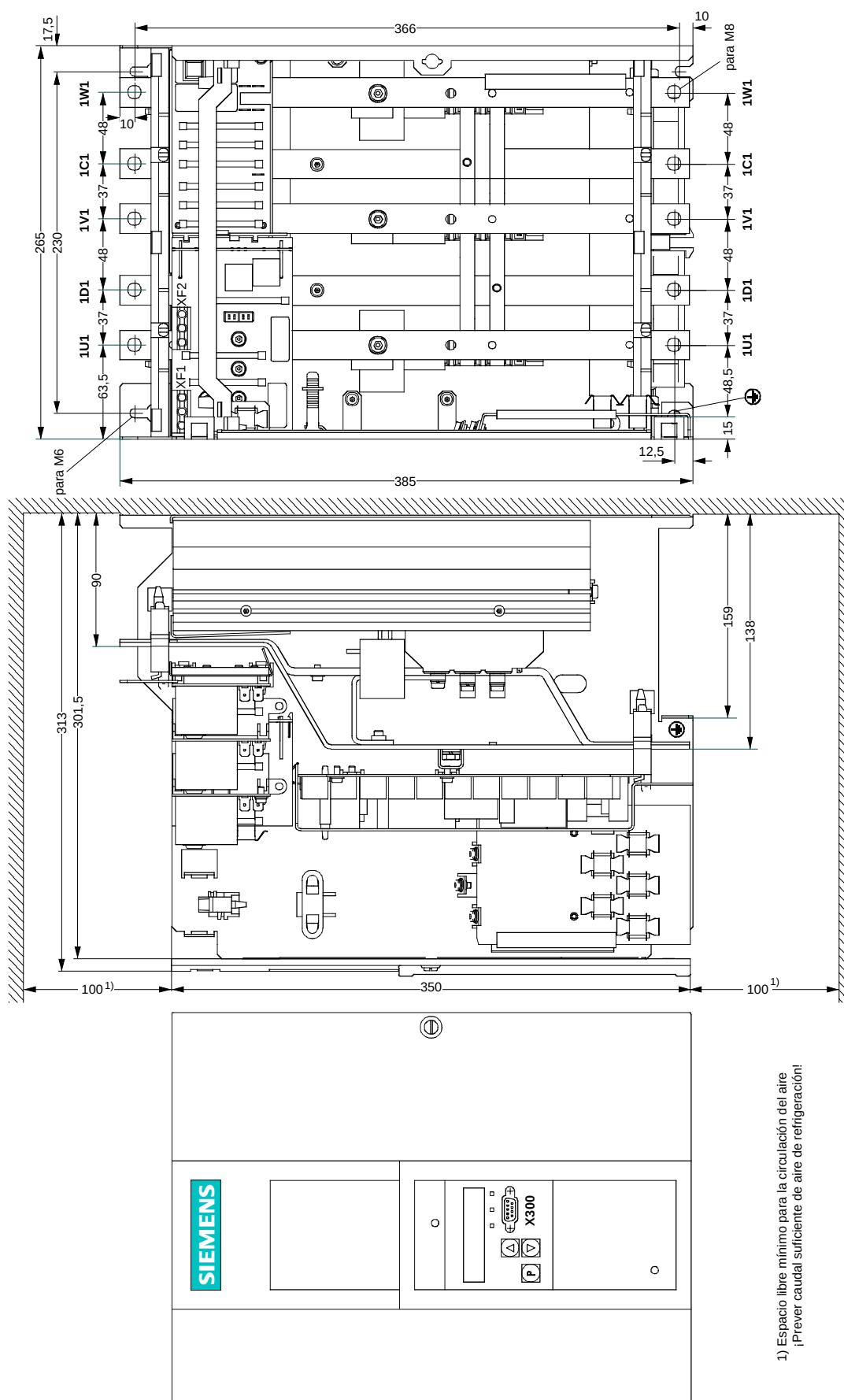
1) Espacio libre mínimo para circulación del aire, conexiones cliente y cambio del ventilador
¡Prever caudal suficiente de aire de refrigeración!

2) ¡Antes de la puesta en marcha retirar la chapa de protección para el transporte, soltando los 6 tornillos M6 de cabeza hexagonal!

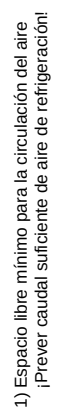


5.2 Croquis acotado de los equipos con terminales de potencia adicionales en el lado superior del mismo

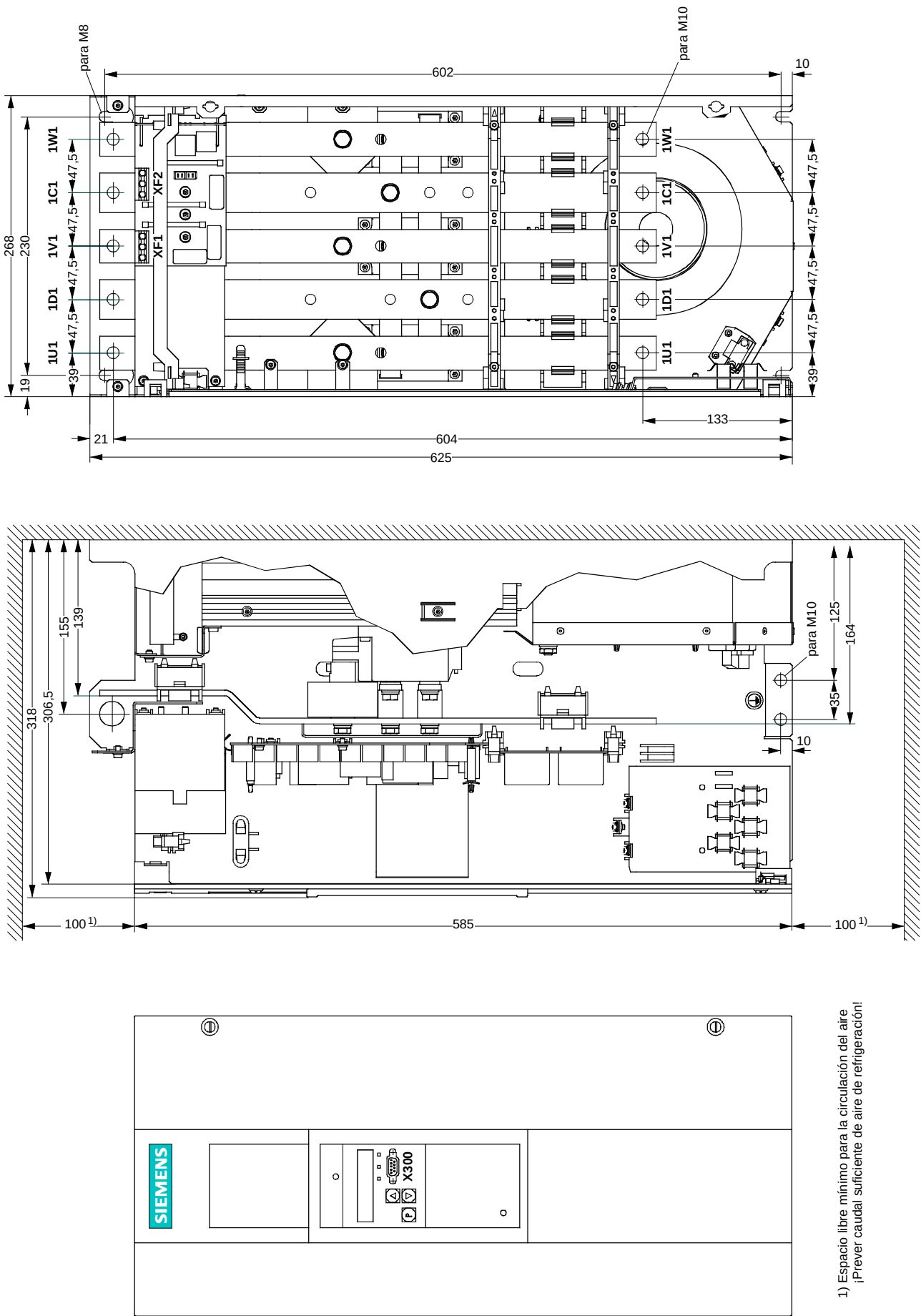
5.2.1 Equipos: 60A a 125A, 1 cuadrante



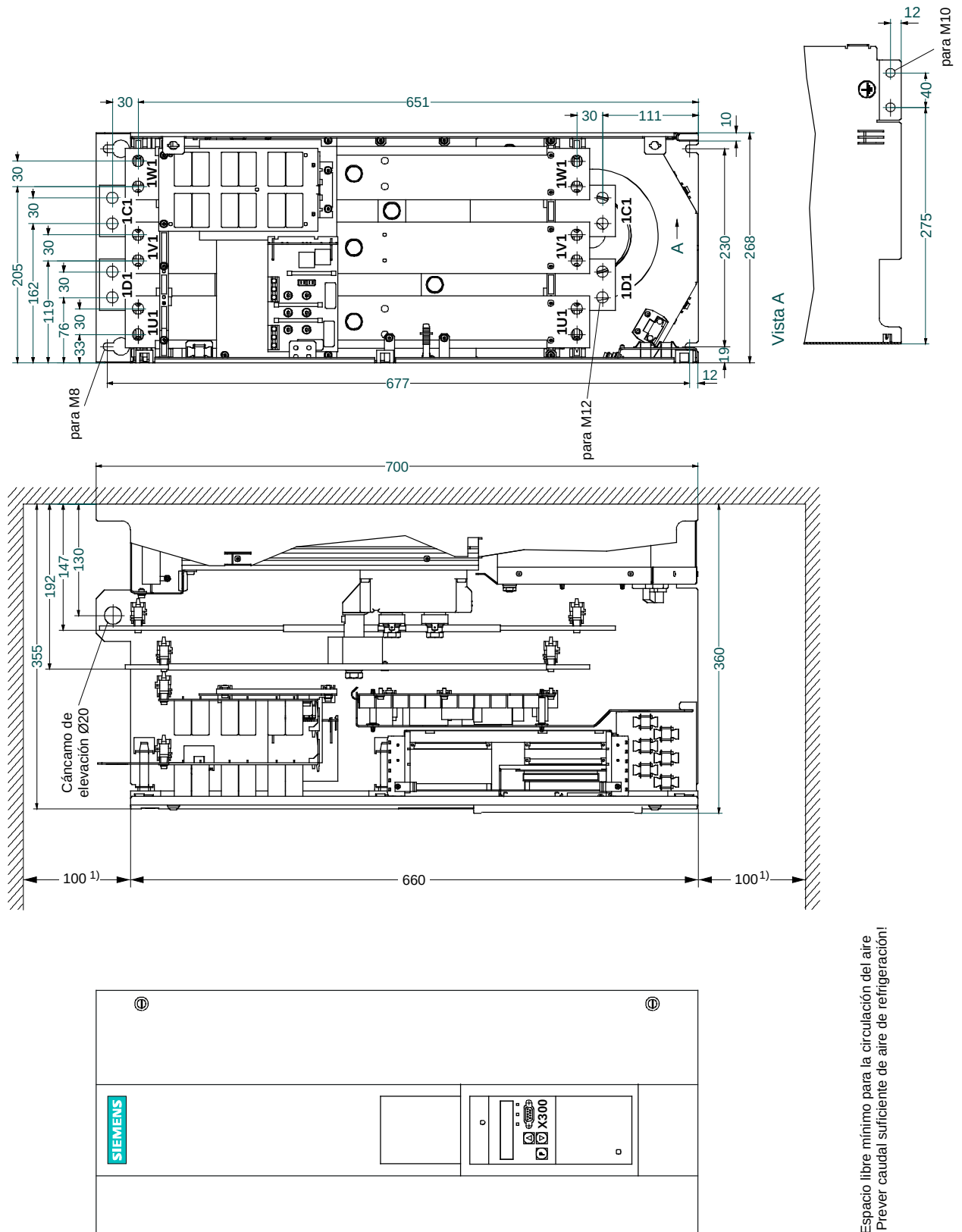
5.2.2 Equipos: 210A a 280A, 1 cuadrante



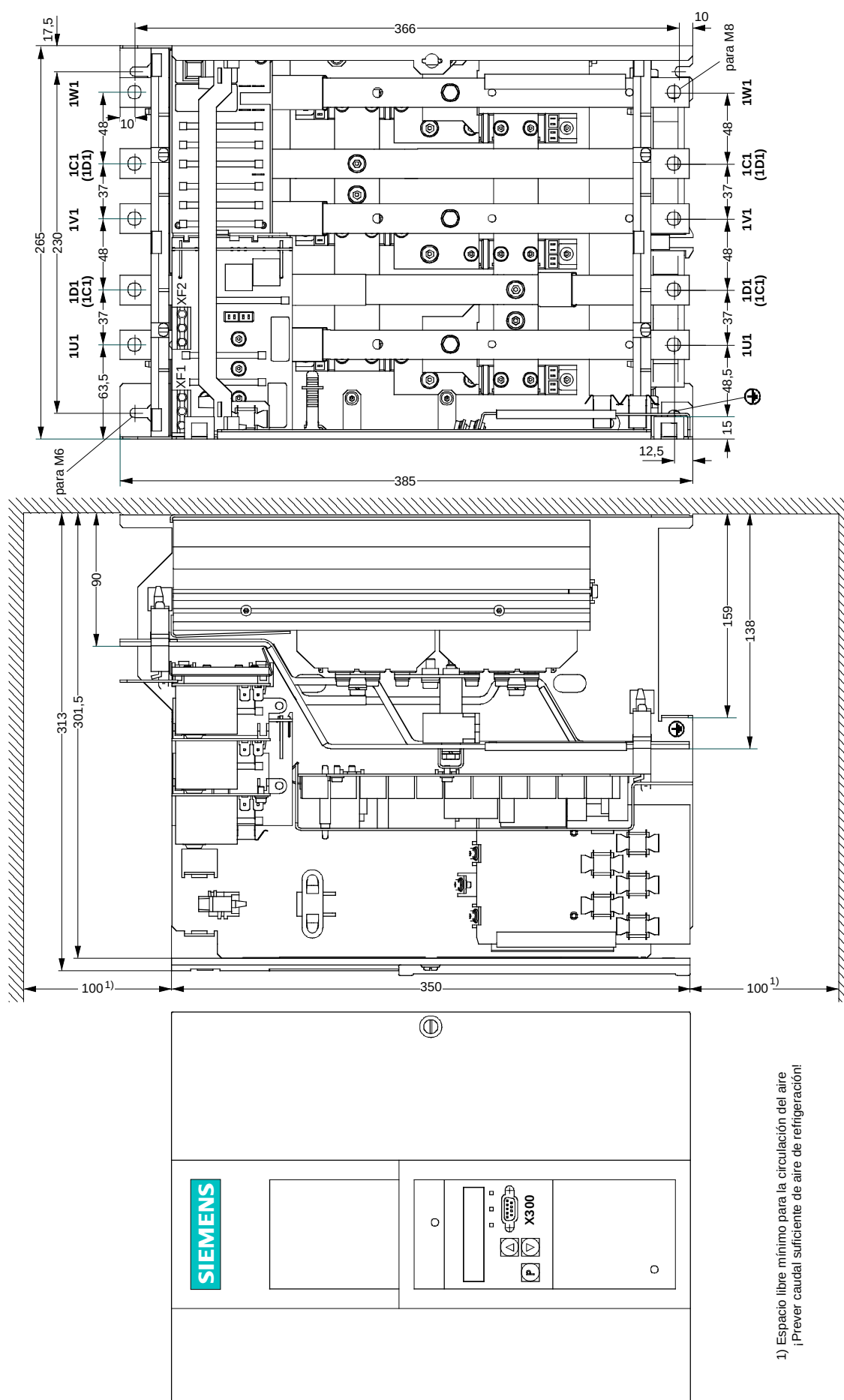
5.2.3 Equipos: 450A a 600A, 1 cuadrante



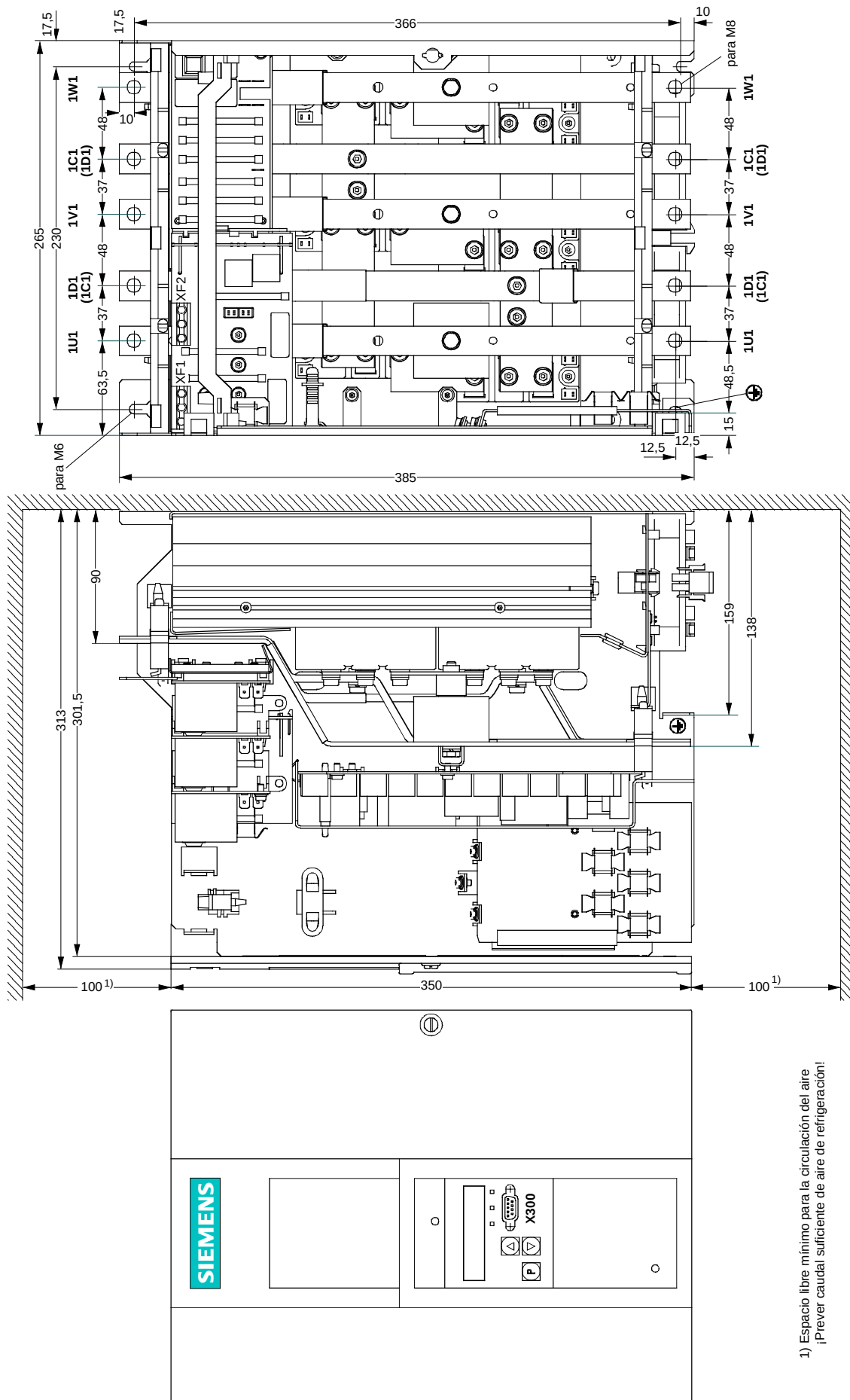
5.2.4 Equipos: 850A, 1 cuadrante



5.2.5 Equipos: 60A a 125A, 4 cuadrantes

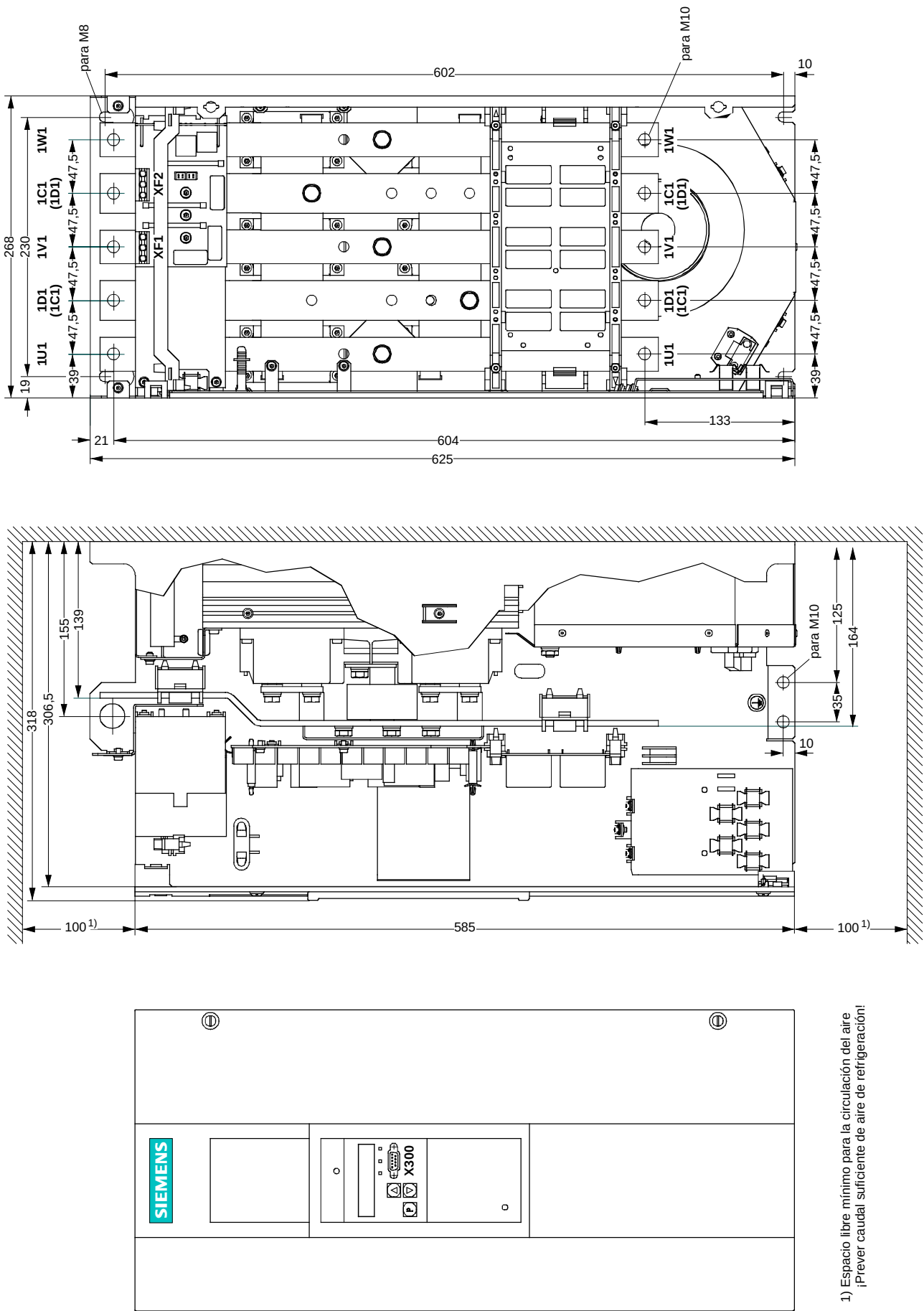


5.2.6 Equipos: 210A a 280A, 4 cuadrantes

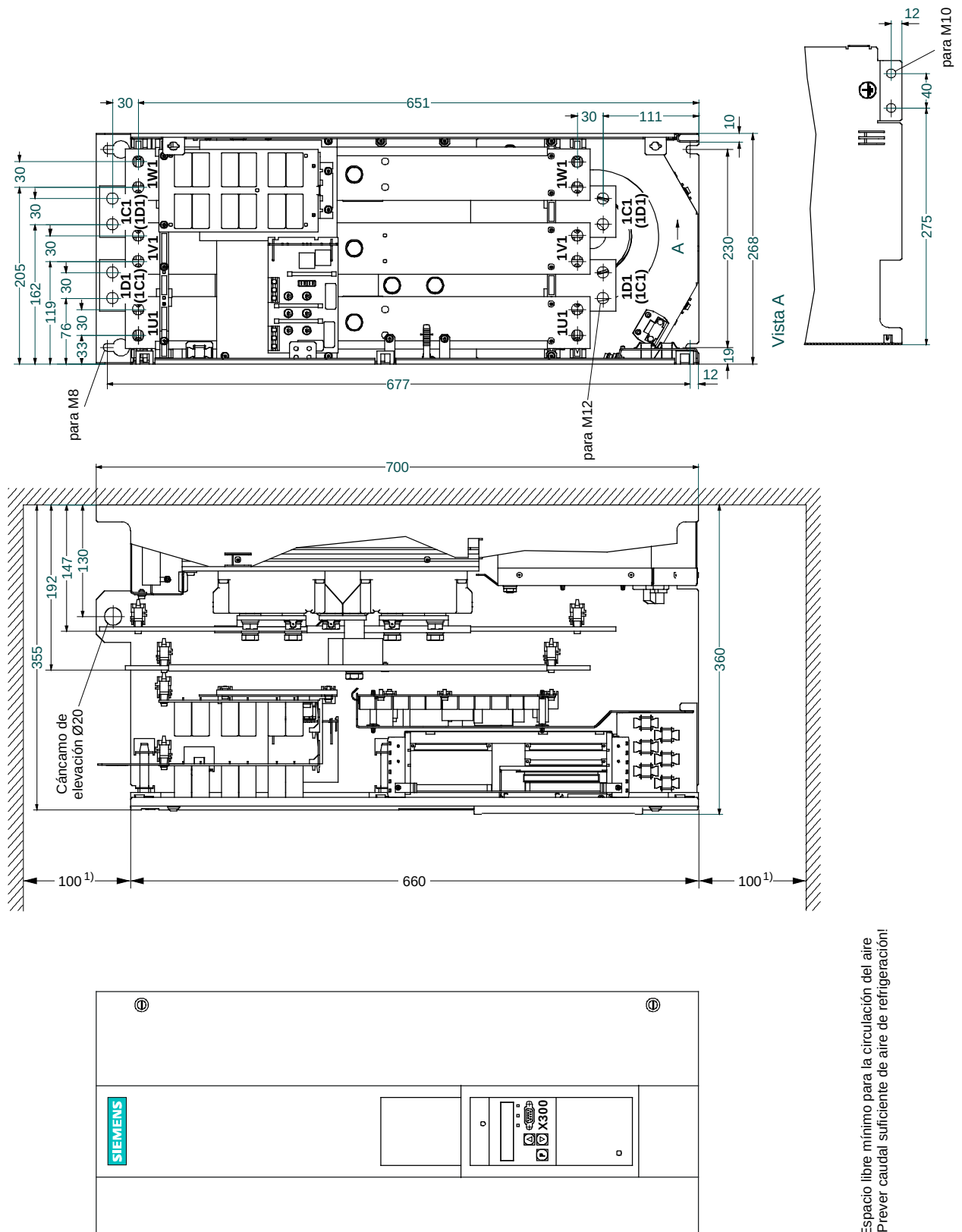


1) Espacio libre mínimo para la circulación del aire
¡Prever caudal suficiente de aire de refrigeración!

5.2.7 Equipos: 450A a 600A, 4 cuadrantes



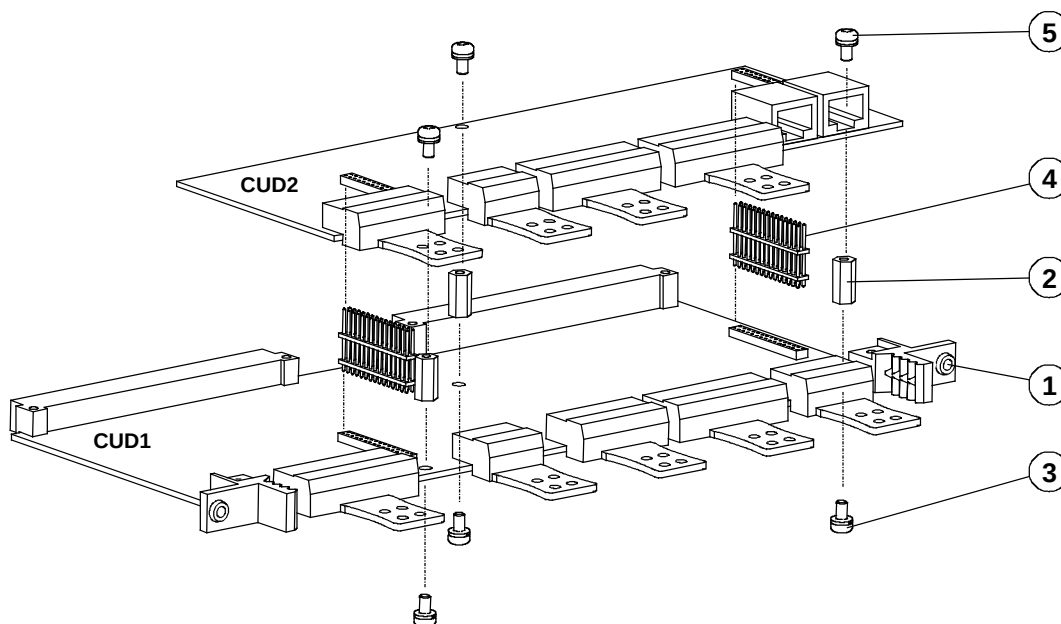
5.2.8 Equipos: 850A, 4 cuadrantes



1) Espacio libre mínimo para la circulación del aire
¡Prever caudal suficiente de aire de refrigeración!

5.3 Montaje de opciones

5.3.1 Tarjeta de extensión de bornes CUD2



- Retirar de la caja de la electrónica la tarjeta CUD1 soltando los dos tornillos de fijación ①.
- Montar en la tarjeta electrónica CUD1 los 3 pernos hexagonales adjuntos, posición ②, con los tornillos y elementos de inmovilización adjuntos ③, e insertar las dos regletas de espigas ④. Los dos conectores macho se montan de forma que los pines más cortos queden enchufados en los conectores hembra de la CUD1 y los más largos en los conectores hembra de la CUD.
- Encajar la tarjeta CUD2 de manera que las dos regletas de espigas ④ estén correctamente conectadas.
- Fijar la tarjeta CUD2 con los tornillos y los elementos de retención ⑤, que se adjuntan al suministro.
- Introducir en la caja de la electrónica la tarjeta CUD1 y apretar debidamente los dos tornillos de fijación ①.

5.3.2 Tarjetas opcionales



PRECAUCION



El funcionamiento seguro de las tarjetas presupone el que estas hayan sido montadas y puestas en servicio por personal cualificado respetando los avisos preventivos incluidos en estas instrucciones de servicio.

Las tarjetas sólo deberán ser cambiadas por personal cualificado.

Las tarjetas no deberán enchufarse o desenchufarse con el equipo bajo tensión.

Si no se observan estas indicaciones preventivas puede producirse la muerte, lesiones corporales graves o daños materiales considerables.



ATENCION

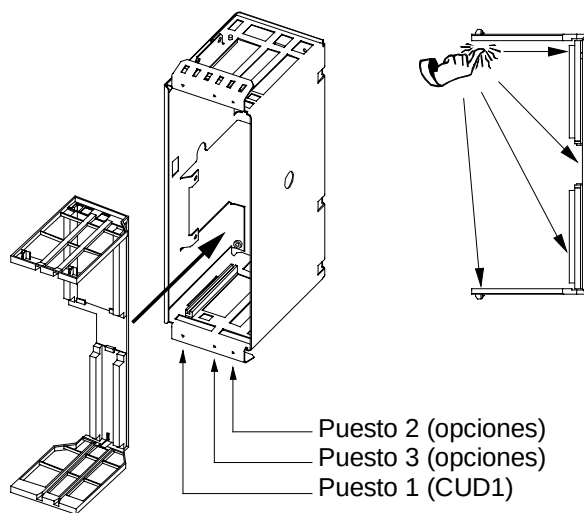
Las tarjetas contienen componentes sensibles a las cargas electrostáticas. Antes de tocar la tarjeta electrónica es necesario descargar el propio cuerpo. La forma más fácil de realizarlo es tocar previamente un objeto conductor puesto a tierra (p. ej. partes metálicas del armario desnudas)

5.3.2.1 Adaptador de bus local (LBA) para incorporar tarjetas opcionales

Para poder incorporar tarjetas opcionales se precisa tener instalada la opción LBA. Si el adaptador LBA no está aún montado en el equipo, entonces deberá instalarse en la caja electrónica antes de poder insertar una tarjeta opcional.

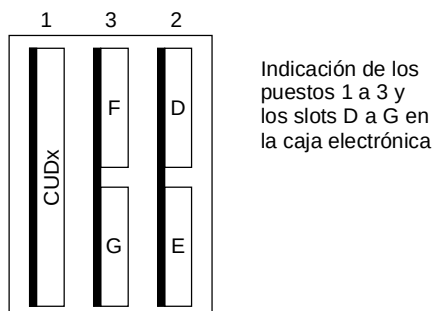
Montar el adaptador de bus local LBA en la caja electrónica:

- ♦ Una vez soltados sus dos tornillos de fijación, sacar la tarjeta CUD1 tirando de las asas al efecto.
- ♦ Insertar el adaptador de bus local LBA en la caja electrónica (posición, v. figura adjunta), y engancharla.
- ♦ Insertar la tarjeta CUD1 en el puesto izquierdo y atornillar los tornillos de fijación en las asas.



5.3.2.2 Montaje de tarjetas adicionales opcionales

Las tarjetas adicionales se montan en los puestos para ella reservadas en la caja electrónica. Para ello es necesario montar la opción **LBA** (Local Bus Adapter, cableado del bus posterior). La figura siguiente muestra la identificación de los puestos y de slots.



Las tarjetas adicionales pueden enchufarse en cualquier slot con la única restricción de que es necesario ocupar siempre en primer lugar el puesto 2 y sólo después el puesto 3.

INDICACION

- ◆ Si se utiliza una tarjeta tecnológica, ésta deberá enchufarse siempre en el puesto 2 de la caja electrónica.
- ◆ Si se usa una tarjeta tecnológica junto con una tarjeta de comunicaciones, entonces esta última deberá enchufarse en el slot G (tarjetas pequeñas p. ej. CBP y CBC) o en el puesto 3 (tarjetas grandes CB1 y CB2).
- ◆ No es posible aplicar simultáneamente las tarjetas EB1, EB2, SLB y SBP junto con una tarjeta tecnológica.
- ◆ Los datos de las tarjetas grandes aparecen siempre bajo slot E o Slot G, es decir, la versión de software de una tarjeta tecnológica se indica siempre a través de r060.003.
- ◆ Para poder aplicar tarjetas pequeñas (p. ej. CBP y CBC) además del LBA se precisa también una **ADB** (Adapter Board, tarjeta adaptadora). Dichas tarjetas deben enchufarse en una ADB antes de enchufar ésta en uno de los puestos de la caja electrónica.
- ◆ Sólo es posible aplicar como máximo 2 tarjetas adicionales del mismo tipo (p. ej. 2 EB1).

Para la puesta en servicio de tarjetas opcionales, v. apt. 7.7 "Puesta en servicio de tarjetas opcionales".